

# MOOG

STEERING & SUSPENSION

## LE SAVIEZ VOUS ?

### CONSEIL AU PROFESSIONNEL

4x4accessoires.com vous propose quelques conseils IMPORTANT.

#### Présentation

Il est important de serrer l'écrou de goujon de rotule au couple spécifié. Un serrage incorrect causerait du mou pouvant éventuellement provoquer la rupture de tige de rotule et endommager la fusée de l'essieu. Ce mou venant du serrage incorrect peut aussi produire les mêmes symptômes qu'une rotule défaillante et entraîner un remplacement inutile.

Ce bulletin concerne :

Tous les modèles de toutes les marques utilisant un écrou de goujon de rotule.

#### Repair Procedure

4x4accessoires.com

**AVERTISSEMENT:** Avant d'essayer d'ôter l'ancien goujon de rotule de la fusée d'essieu, assurez-vous que la rotule usée était bien positionnée dans le trou conique de la fusée.

Si elle avait du jeu dedans, ou si vous observez une quelconque ovalisation ou déformation, ou des dommages, il faut changer la fusée d'essieu. Ne pas remplacer une fusée endommagée ou usée peut causer une perte de capacité de direction car la tige de rotule PEUT CASSER et faire que la roue se sépare du véhicule.



#### Procédure d'installation

**LORS DE L'INSTALLATION D'UNE ROTULE NEUVE MOOG®, RÉFÉREZ-VOUS TOUJOURS À LA FICHE D'INSTRUCTIONS L'ACCOMPAGNANT, OU AU MANUEL DE SERVICE DU CONSTRUCTEUR D'ORIGINE.**

1. Nettoyez le passage conique de la fusée d'essieu. Testez la pièce neuve en passant la rotule neuve au travers du passage conique de fusée de direction à la main, et contrôlez l'adaptation de la conicité de tige dans la fusée. La tige doit être fermement en place sans aucun balancement. Seuls les filets de la tige doivent sortir de la fusée d'essieu. Si ces pièces ne répondent pas à ces attentes, soit la fusée est usée et doit être remplacée, soit des pièces incorrectes ont été utilisées.
2. Fixez un soufflet pare-poussière ou une bague de retenue (s'il y a lieu).
3. Confirmez que le passage conique de fusée d'essieu est propre (étape 1).
4. Insérez la tige de la nouvelle rotule au travers du passage conique de la fusée et installez un écrou, soit auto-freiné soit à créneaux dégaçés selon la fourniture.



Écrou auto-freiné



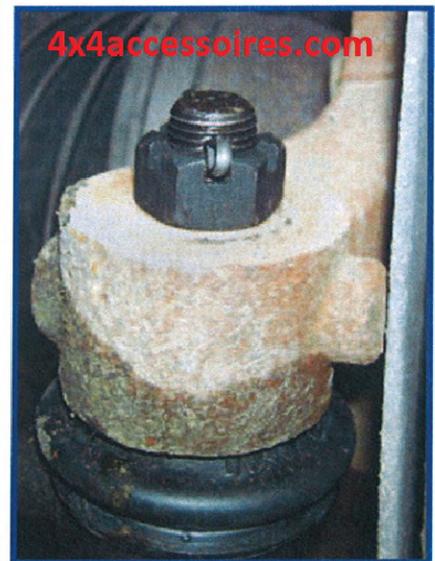
Écrou à créneaux

5. Serrez cet écrou à la main jusqu'à l'arrêt, en vous assurant qu'il prend les filets régulièrement et en douceur.
6. Avec une clé dynamométrique à main, serrez à la valeur spécifiée dans la fiche d'instructions MOOG accompagnant la pièce.

#### Procédure d'installation (suite)

**CONTINUEZ DE SERRER L'ÉCROU À CRÉNEAUX JUSQU'AU PROCHAIN CRÉNEAU DISPONIBLE. NE DÉVISSEZ JAMAIS CET ÉCROU POUR OBTENIR UN ALIGNEMENT AVEC LE TROU DANS LA TIGE. SI VOUS LE FAITES CELA ENTRAÎNE UN SERRAGE INADÉQUAT ET PEUT CAUSER DU MOU QUI RESSEMBLERAIT À UNE ROTULE DÉFECTUEUSE ET/OU POURRA CAUSER UNE CASSURE DE LA TIGE APRÈS UN CERTAIN TEMPS.**

7. Insérez et écartez la goupille fendue fournie.
8. Terminez l'installation selon les instructions fournies avec la pièce.



Pour voir les pièces, visitez [www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com)

Ligne technique : 1-800-325-8886

[moogproblemsolver.com](http://moogproblemsolver.com)



FEDERAL MOGUL